

## ÖSSZEFOGLALÓ

mely a 2010. július 5-én 8<sup>30</sup>-kor, a győri Polgármesteri Hivatalban, a Stratégiai, Városfejlesztési és Városépítési Osztály Stratégiai Csoportja részéről Szakonyi Petrával tartott megbeszélésről készült.

Jelen voltak: Szakonyi Petra, Pozsgai András, Tóth Dénes

---

A marcalvárosi víztorony melletti sportpálya burkolatát a Közútkezelő szerint nem lehet felújítani, hanem teljesen újra kell építeni. Így valószínűleg a mostani 20×40 m helyett rögtön a 30×60 méteres pályát építik meg, ahogy az a tervekben is szerepel. Az ezzel kapcsolatos költségvetés készítése folyamatban van.

Az önkormányzathoz benyújtott idei pályázatunk nem nyert támogatást, mint ahogy az NCA pályázatnak sem lett eredménye forráshiány miatt, így többek között a sportpályák kerítését sem tudjuk ezekből a pénzekből megépíteni. Ez a tétel a pályák költségvetéséhez lesz csatolva. Sajnos az múlt heti példa jól mutatja, hogy minden eltűnik, ami mozdítható, így a korábbiakkal ellentétben nem kerülhetjük meg a területek lekerítését.

Megkerestük a Leier képviselőit a Balaton Bike Fest-en használt triál elemekkel kapcsolatban, és azt a választ kaptuk, hogy a Polgármester Úr már megegyezett a vezetőséggel a sportpályákkal kapcsolatban. A részletekről még egyikünket sem értesítették, így nem tudjuk, milyen elemekről volt szó a megbeszélésen, illetve mikor szállítják őket. Ugyan mindegyik betonelem súlya tekintélyesnek mondható, a gördeszkapálya elemeihez tartozó rozsdamentes acél felhajtó ékek könnyen mozdíthatók, valamint kerítés hiányában a triálpálya elemeit is el tudják lopni. Mindezek ellenére a Leier felajánlását örömmel vesszük, és jó hasznukat vennénk a pályák megalapításához. A nagyobb méretű acélszerkezetű elemeket azonban nem lehet velük kiváltani, mert az túllépne az ésszerűség határain.

A korábbiakban felvettük a kapcsolatot Sík Sándor képviselővel, aki Likócsra kezdett el skatepark ügyében szervezkedni, melyet a régi gokart pálya területén szeretne megvalósítani. Egy helyi gördeszka megerősítette, hogy a győri műjégpálya mögül a kisebb elemeket ők szállították el, jelenleg önkormányzati területen vannak elzárva. Felújításukkal kapcsolatban nincs semmi információnk. Elvileg a Képviselő Úr Ausztriából szerzett régi pályaelemeket hozzájuk. A Városépítési Osztály ugyanakkor érdeklődésünkre

megerősítette, hogy azt a területet a városvezetés értékesítésre szánja, így ott biztosan nem lesz gördeszka pálya.

A jégpálya mögötti maradék elemeket egyesületünk a Horváth Lőrincsel történt megbeszélés, és a Győri Jégsportért Alapítvány közgyűlésének jóváhagyása után elszállította. Az elemek tulajdonosa Méhes Tibor, aki a használatbavételt jóvá hagyta, hamarosan aláírjuk a szerződést ezzel kapcsolatban.

A következő megbeszélésünkre reményeink szerint a Közútkezelő megküldi a marcalvárosi pálya költségvetését, valamint Polgármester Úr tájékoztatja a Stratégiai Csoportot a Leierrel történt megállapodás részleteiről.

Tóth Dénes  
elnök  
Utcai Sportok Egyesülete