

## **Az extrém sportok helyzete és lehetőségei Győrben**

- tanulmány -

---

Tóth Dénes  
elnök  
USE Győr

Győr, 2010. április 8.

## **Tartalomjegyzék:**

1. Történeti áttekintés
2. Az egyesületről
3. Tevékenységünk
4. Extrém sport pálya
5. Összegzés
6. Mellékletek I-V.

## 1. Történeti áttekintés

A '90-es évek végén Győrben mozgolódni kezdett egy új generáció, akik az extrém sportok térnyerésével együtt nőttek fel. Az akkor még csak kisebb csoportnak mondható extrém sportokat űző társaság felfrissült, melyben nagy szerepet játszott a lehetőségek fejlődése. Egyre egyszerűbben, egyre jobban lehetett minőségi alkatrészeket kapni, így a sporteszközök mindenki számára elérhetővé váltak. Ekkor már nem beszélhettünk szűk rétegről, sportolókkal lehetett találkozni szinte a városban, legismertebb helyek a Győri Nemzeti Színház előtti padkák, a Kis-Duna Áruház mögötti parkoló, a Kovács Margit Általános Művelődési Központ előtti tér, az akkori Széchenyi István Főiskola parkolója, az Inszol ZRt. lépcsői, az Apor Vilmos Katolikus Iskolaközpont mögötti ugratók, valamint egy rövid ideig működött a Fészek Áruház mögötti raktárépületben egy skatepark.

A megfelelő környezetnek köszönhetően páran jelentős eredményeket értek el helyi, illetve országos versenyeken, melynek hatására még többen próbálkoztak meg az extrém sportokkal, és a környező településekről is sokan bejártak a helyszínek és a társaság miatt. A város gyakorta adott helyszínt rendezvényeknek is, rendszeres állomásként itt járt például a Local Hero Tour, rendre nagy közönséget vonzva.

Azonban térjünk vissza Győr eddigi egyetlen skateparkjához. A fedett pálya élete nem volt hosszú, mert a jó idő beálltával senki nem fizette meg a túl magasra szabott belépődíjat, ráadásul a belmagasság és az ottani elemek kialakítása is kifogásolható volt, így a csarnokot nem érte meg üzemeltetni. A pályát tehát egy tél után felszámolták, az elemek átkerültek a Műjégpálya mögé. Az évek során az időjárás megtette hatását, a szabad téren „gazdátlanul” álló acélszerkezetekről lerohadt a fa, és a váz is erősen korrodálódott, gyakorlatilag életveszélyes és használhatatlan eszközökké váltak. A hivatalos tulajdonosuk, a Győri Jégsportért Alapítvány többszöri próbálkozásunk ellenére sem volt partner semmilyen formában az elemek felújításában és hasznosításban.

Közben az intenzív használatból a városi helyszínek állapota jelentősen leromlott, hiszen nem kifejezetten ilyen igénybevételre tervezték a padkákat, valamint a rossz állapotú járófelületek foltoztatása utáni első fagy tovább rontotta a burkolatok minőségét. Gyakorlatilag a SZE parkoló és a Kovács Margit ÁMK előtti tér maradt meg a rengeteg helyszín közül, ahol nyugodtan lehet gyakorolni, de még mindig előfordulnak különféle atrocitások a környéken lakókkal.

## 2. Az egyesületről

A fentebb leírt helyzetkép javítása érdekében alapítottuk meg a - közhasznú formában működő - győri Utcai Sportok Egyesületét 2007 januárjában. Az

induláskor jó példaként szolgált számunkra a mosonmagyaróvári skatepark építéskor indított egyesület. Az alapítás jogi- és formai háttérének létrehozását saját ügyvéd, valamint könyvelő segítette, ezen kívül a közhasznúsággal kapcsolatos tudnivalókról a megyei bíróság munkatársai tájékoztattak minket. Az Egyesület törvényes működési kereteit a közhasznú szervezetekről szóló 1997. évi CLVI. Törvény 26. § c, pontjának 4., 10., 14. alpontjaiban meghatározott tevékenységek szabják meg.

Egyesületünk a Győrben és vonzáskörzetében élő extrém sportokat űző fiataloknak kíván hivatalos képviseletet nyújtani, kiáll az érdekeikért. Céljaink között szerepel jobb sportolási körülmények biztosítása, mind pályaelemek építésével, extrém sport pálya létrehozásával, a közterületek állapotának megóvásával és javításával. Feladatunknak tekintjük az extrém sportok népszerűsítését, a segítségnyújtást az előrelépésben, különböző módon támogatni kívánjuk a kiemelkedő tehetségeket, melyekhez szponzorokat kutatunk fel. Ugyanakkor fontosnak tartjuk a jelenleginél jobb kép kialakítását, a sportágak elfogadtatását a lakossággal.

### **3. Tevékenységünk**

Munkánk során számos bemutatót tartottunk az extrém sportok (gördeszka, inline, bmx, triál, streetboard) népszerűsítéséért, és megítélésük javítása érdekében.

Már alakulásunk évében, 2007-ben megjelentünk 4 rendezvényen, 2008-ban 6 helyen tartottunk bemutatót, és 2009-ben is jártunk 3 iskolában. A teljesség igénye nélkül az alábbi intézmények meghívásának tettünk eleget: Szent-Györgyi Általános és Középiskola, Móra Ferenc Általános és Középiskola, Kazinczy Ferenc Gimnázium, Krúdy Gyula Gimnázium, ezek mellett részt vettünk a győriújfalui majálison, a győri autómentes napon, az Evezős és Sárkányhajó Fesztiválon. Az I. számú melléklet tartalmaz néhány fotót a rendezvényekről, melyeken számos gördeszka és triál vett részt, és nem egyszer a környező városokból is érkeztek résztvevők.

Céljaink eléréséhez az anyagi feltételek megteremtése fontos szerepet játszik, ezért több, a sportéletet támogató pályázaton is részt veszünk, akadnak az Egyesületet támogató cégek, és az SZJA 1% felajánlást is be tudjuk fogadni. Szponzorainknak a támogatásért cserébe megjelenési felületet biztosítunk rendezvényeinken.

A megfelelő működéshez, és tevékenységünk ismertetésére 2007-től saját honlapot üzemeltetünk, melyet tavaly fejlesztettünk tovább, új arculatot kaptunk, és azóta folyamatosan dolgozunk rajta. Jelenleg innen letölthető minden fontos iratunk, és velünk kapcsolatos információ.

Az Egyesület logóját és nevét az általunk legyártott pályaelemeken is feltüntettük. Eddig két slideboxot és három korlátot készítettünk, melyeket a

győri közösség örömmel fogadott, és pár hónapig mindegyik használatban volt. Sajnos a tárolási lehetőségek eléggé behatároltak a városban számunkra, a közterületről pedig egy kivétellel minden elemünket ellopták. A helyzet tarthatatlan, hiába építünk magunknak pályát, ha nem tudjuk elzárni idegenek elől, és másnapra kárba vész a sok beleölt energia és pénz.

#### **4. Extrémспорт pálya**

A helyzetképet megtekintve, és saját rossz tapasztalataink alapján világossá vált, hogy Győrben igény van egy lekerített területre, ami kifejezetten az extrém sportokat űzők igényeit elégíti ki.

Míg eme tanulmány megírásáig eljutottunk, számos lépcsőt megmászunk, de mindet hiába. Első utunk a régi skatepark elemekhez vezetett, melyeket a Műjégpálya mögött találtunk, nyugodtan mondhatni siralmas állapotban. A fedett gördeszka pálya bezárása után a Győri Jégsportét Alapítvány kezelésébe került az egész berendezés, akik éveken át a szabad ég alatt tárolták az időjárásra meglehetősen érzékeny anyagból készült sporteszközöket. Az ott található összes elemet – nagy félcső, kidobó ívek, negyedív, érkező pad, kisebb-nagyobb kickerek, spine, nagy corner - felmértük, tervbe vettük azok felújítását, cserébe használati- vagy kezelési opciót kértünk. Ehhez az alapítvány többszöri megkeresésünk után sem járult hozzá semmilyen formában, így letettünk a dologról.

Közben érdeklődni kezdtünk a Stratégiai, Városfejlesztési és Városépítési Osztályon egy olyan területről, amit az önkormányzattól saját kezelésben megkaphatnánk, de itt is falakba ütköztünk.

Hiábavalónak bizonyult a lelkesedés, amit rendszeresen tápláltak a helyi újságban megjelenő cikkek. A városban zajló minden egyes fejlesztési projekt kapcsán elhangzott még tervezési fázisban a skatepark szót, de itt abba is maradt a gondolatmenet. Szó volt extrém sport pálya építéséről az olajgyár bontásakor, a gokart pálya felszámolásakor, a Barátság Park építéskor, a marcalvárosi gördeszka parkról pedig évek óta hallani, különböző helyszínekre megálmodva. A sok hitegetés után végigjártuk Győrt, és a skatepark számára alkalmasnak vélt területeket szintén felmértük, melyekről rajzokat a II. számú melléklet tartalmaz. A választáskor egyik legfőbb szempontként a lakóházaktól való távolságot néztük, hogy ne zavarjon senkit a sporteszközök által keltett zaj. Ugyanakkor a könnyű megközelíthetőség legalább olyan meghatározó tényező, így 3 területet találtunk tökéletesen alkalmasnak, és még maradt pár tartalékba is.

A kiszemelt helyszínek: a marcalvárosi víztorony melletti elhanyagolt kézilabdapálya, a Szent István út végén a Stukko Kft. és a felüljáró közti terület, rajta egy betonpályával, valamint a két egyetemi sportcsarnok közötti félig lebontott kézilabdapálya területe. Egyikhez sem esik közel lakóház, és mindegyiken található már némi aszfaltburkolat.

## 5. Összegzés

A helyszínek felmérése után segítséget kértünk az ország összes extrém sportolójától egy felhívás formájában, mely a III. számú mellékletben található. Erre azért volt szükség, hogy minél nagyobb támogatottsággal a hátunk mögött tudjunk odaállni a győri döntéshozók elé.

A számos visszajelzés alapján létrehoztunk egy gyűjteményt, melyet a IV. számú melléklet tartalmaz, és a Magyarországon megépült a mai napon is működő skateparkokat veszi lajstromba. Ebben a listában azon parkok szerepelnek, amelyekben főként a gördeszkázás és görkorcsolyázás biztosított. Található közöttük fedett, téli sportolásra alkalmas park is, bár legtöbbjük csak szabadtéri pálya. Ezeken felül számos bmx-dirt, fourcross és triál pálya létezik, amelyek pontos felkutatására azonban jelen tanulmány elkészítése idején nem maradt idő.

A lista elkészítésével azt szeretnénk megmutatni, hogy mennyire elterjedt sportról van szó, mennyi kis- és nagyvárosban létesült extrém sportok üzésére szolgáló sportpálya.

Ugyanakkor ezzel is szeretnénk rámutatni, hogy mekkora hiányt jelent az, hogy Magyarország ötödik legnagyobb városában az utcán kívül nincsen lehetőség ezen sportok üzésére. Továbbá az is kitűnik, hogy ha valaki rendezett körülmények között szeretne gyakorolni, fejlődni, annak legkevesebb 40-50 km-t kell utaznia a legközelebbi pályáig (pl. Mosonmagyaróvár, Pápa), ami időben és útiköltségben is sok.

Ezek alapján szükségét látjuk egy győri pálya létesítésének egy olyan területen, ahol nyugodt körülmények között biztosított a gyakorlás és a lakosságot is megkíméljük a sportolással járó zajhatástól.